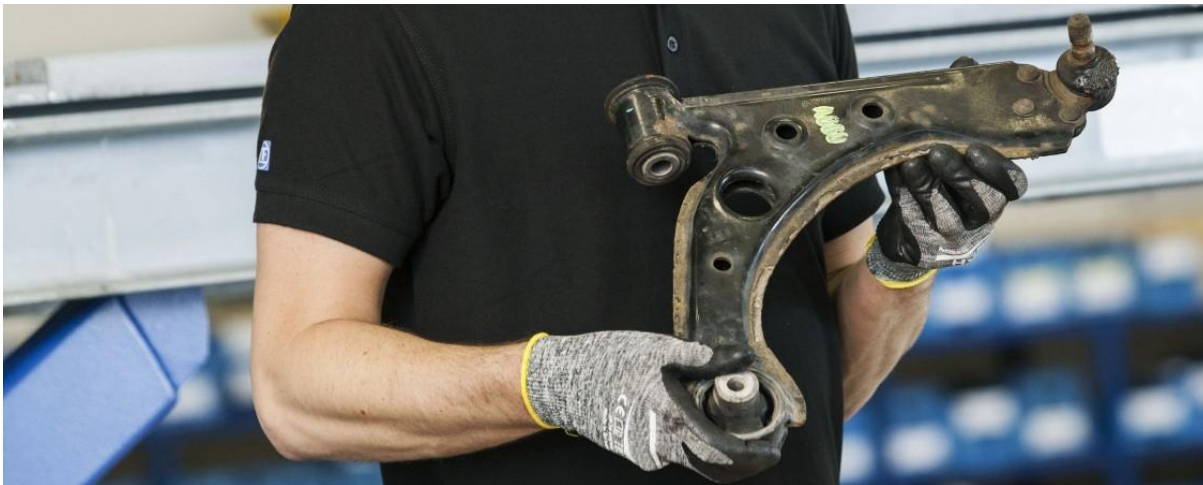


**Zajęcia praktyczne – Diagnostyka – 25. 06. 2020 r.**

**Klasa; 3 Br – Mechanik pojazdów samochodowych**

**Temat; Wymiana wahaczy. Praktyczne informacje jak to zrobić**



Wahacze to elementy montowane parami na przedniej i tylnej osi łączące podwozie z kołami w ramach układu zawieszenia, dlatego mają one znaczący wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Dynamiczny czy komfortowy styl jazdy? W zależności od pożądanej charakterystyki wahacze są indywidualnie dostosowywane do pojazdu. Przenoszą również ruchy boczne i siły powstające w wyniku przyspieszania i hamowania.

**Objawy ;** Uszkodzenie wahacza może objawiać się w następujący sposób:

- Hałas (piski, stukanie, trzaski)
- Pogorszenie właściwości jezdnych
- Coraz bardziej nieprecyzyjne prowadzenie pojazdu
- Nierównomierne zużycie opon

**Wskazówka:** Jeśli wahacz jest w dobrym stanie i działa poprawnie, można wymienić tylko uszkodzone łożyska i przeguby. Wymiana łożysk, tulei wahaczy i przegubów kulowych może być jednak bardzo skomplikowana i kosztowna.

**Wymiana całego wahacza jest bezpieczniejsza i bardziej opłacalna.**

Uszkodzenia wahaczy



## Krok po kroku: Wymiana wahacza

1. Całą procedurę należy rozpocząć od podniesienia pojazdu za pomocą profesjonalnego podnośnika warsztatowego. Ułatwia to prawidłowe dokręcenie śrub mocujących wahacza.

**OSTRZEŻENIE:** W zależności od konstrukcji osi może być konieczne zabezpieczenie wahacza przed spadnięciem za pomocą odpowiedniego urządzenia, np. podnośnika do skrzyni biegów.

2. Śruby mocujące i nakrętki wahacza należy pokryć rozpuszczalnikiem rdzy i pozostawić na kilka minut, aby łatwiej je było odkręcić.

3. W pojazdach z automatycznym poziomowaniem reflektorów może być konieczne odłączenie czujnika poziomowania od wahacza.



4. Jeśli stabilizator jest podłączony do wahacza, następnym krokiem jest poluzowanie i wykręcenie odpowiednich śrub mocujących stabilizator.

5. Należy poluzować i wykręcić śruby mocujące wahacz.

6. Przegub kulowy przy zwrotnicy należy poluzować odpowiednim narzędziem (np. ściągaczem).

7. Wyjąć stary wahacz.

8. Kołnierz mocujący sworznia przegubu kulowego na zwrotnicy należy oczyścić papierem ściernym, a następnie środkiem do czyszczenia hamulców. W przeciwnym razie pojedyncze cząsteczki rdzy mogą dostać się do nowego przegubu wahacza przez sworznie kulowy prowadząc do przedwczesnego uszkodzenia przegubu.



9. Należy zamontować nowy wahacz wraz z dostarczonym osprzętem i zamocować nowe śruby mocujące oraz nakrętki.



10. Należy zamocować stabilizator i (w razie potrzeby) czujnik poziomowania reflektorów do wahacza.

**UWAGA:** Na tym etapie nie należy dokręcać śrub mocujących i nakrętek ze względu na to, że gumowe wsporniki będą obracać się podczas ściskania zawieszenia. Może to prowadzić do niepożądanego naprężenia wstępnego wsporników.



11. Należy opuścić pojazd aż do ściśnięcia zawieszenia. W celu otrzymania prawidłowej wysokości montażowej niektóre pojazdy mogą wymagać obciążenia (należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta pojazdu lub dostępnymi informacjami technicznymi).



12. Należy dokręcić śruby mocujące momentem obrotowym podanym przez producenta pojazdu.

13. Należy opuścić pojazd.

14. Dokonać pomiarów zawieszenia i w razie potrzeby wyregulować.



15. Należy sprawdzić i wyregulować ustawienia reflektorów w pojazdach z automatycznym poziomowaniem reflektorów, w których czujnik poziomu jest zamontowany na wahaczu.

16. Na koniec wykonać jazdę próbną.

POLECENIE DLA UCZNIĄ

**PRZECZYTAJ UWAŻNIE TEKST I ZAPAMIĘTAJ – PRZYDA SIĘ !!!**