

Bezpieczne agregowanie i sprzęganie z ciągnikiem .

Maszyny :

1. Unikaj udziału drugiej osoby podczas agregowania! Nie pozwól, by pomiędzy ciągnikiem a doczepianą maszyną stał ktokolwiek. Chwila nieuwagi i osoba taka może zostać śmiertelnie przygnieciona!
2. Zanim wejdiesz między ciągnik i maszynę – wyłącz silnik i zaciągnij hamulec.
3. Sprawdź też, czy wszystkie oryginalne sworznie, pierścienie zabezpieczające i zawlecзки są na swoich miejscach.
4. Maszyny agreguj z ciągnikiem o odpowiedniej mocy, zgodnie z instrukcją obsługi i nigdy nie podnoś belki zaczepowej ciągnika powyżej osi tylnych kół ciągnika.
5. Maszyn lub narzędzi zaczepionych do ciągnika, nie zostawiaj w położeniu podniesionym bez zabezpieczenia
 - szczególnie podczas napraw i czyszczenia.
 - przypadkowe opuszczenie dźwigni podnoszenia może spowodować wypadek także wśród osób postronnych.
6. Jeśli doczepione do ciągnika narzędzie wymaga dociążenia, stosuj obciążniki
7. Nie przewoź ludzi na bronie lub siewniku w charakterze „ciężarka”!
8. Podczas przejazdów po drogach publicznych maszyny należy przewozić w położeniu transportowym, jeżeli przewidział to producent.

Przyczepy :

1. Przyczepa powinna mieć zaczep podwieszony na sprężynach lub podpórkę ustawiającą zaczep na odpowiedniej wysokości.
2. Zabezpiecz połączenie oryginalnym i dopasowanym bolcem z zawleczką.
3. Podłącz hamulce i instalację elektryczną przyczepy do ciągnika.
4. Po zakończeniu pracy podłóż pod koła przyczepy kliny zapobiegające jej przetaczaniu. Taką przyczepę szybko i bezpiecznie sprzęgniesz z ciągnikiem.

Bezpieczne korzystanie z WOM

1. Każdy wał przegubowo-teleskopowy powinien być zabezpieczony nieuszkodzoną osłoną na całej swej długości oraz mieć łańcuszki zabezpieczające osłonę przed obracaniem się.
2. Łańcuszki osłony należy przyczepić do nieruchomej części ciągnika i nieruchomej części maszyny.
3. Nigdy nie rozpoczynaj pracy bez osłony lub z osłoną uszkodzoną.
4. Pochwycenie przez obracający się wałek jest przyczyną wielu śmiertelnych wypadków!
5. Wszystkie czynności związane z montażem wału przegubowo-teleskopowego, regulacje oraz konserwacje wykonuj wyłącznie przy wyłączonym silniku ciągnika.
6. Podczas pracy maszynami napędzanymi z ciągnika za pomocą wału przegubowo-teleskopowego nie należy dokonywać ostrych skrętów na uwrociach (najlepiej odłączyć napęd przy nawrocie), aby nie uszkodzić osłony lub wału.
7. Ostrożnie również ją zdejmuj i zakładaj – dłużej Ci posłuży i dłużej będzie chronić Twoje zdrowie i życie!
8. Gdy WOM jest nieużywany, powinien być wyłączony, a jego końcówka osłonięta kołpakiem.

Zadanie:

Napisz instrukcję jak będziesz wykonywał agregowanie ciągnika z maszyną, zrób zdjęcie i wyślij na adres jak dotychczas.

Jan Lisowski