

Klasa 2 B kierowca-mechanik diagnostyka i naprawa zp gr 2 02. 06 2020.

Temat lekcji: **Zasady likwidacji szkód komunikacyjnych.**

Szkoda komunikacyjna to zdarzenie mające związek z pojazdem mechanicznym, jego właścicielem, użytkownikiem, kierującym lub innym uczestnikiem (osobą czy też elementem mienia), skutkujące szkodą na osobie bądź też powstałą w jego mieniu.

W polskim systemie prawnym szkody komunikacyjne można zakwalifikować jako:

- powstałe i rozliczane w ramach ubezpieczenia obowiązkowego (OC),
- powstałe i rozliczane w ramach ubezpieczenia dobrowolnego (AC).

Szkoda może mieć charakter:

- rzeczowy i polegać na uszkodzeniu lub zniszczeniu mienia; taką szkodę określa się mianem szkody w pojeździe .
- osobowy i polegać na uszkodzeniu ciała, spowodowaniu rozstroju zdrowia, a nawet śmierci osoby poszkodowanej; taką szkodę określa się mianem szkody na osobie lub szkody osobowej.

Każdy zakład ubezpieczeniowy ma komórki organizacyjne zajmujące się likwidacją szkód w pojazdach samochodowych. Likwidatorzy dokonują oględzin uszkodzonego samochodu oraz sporządzają protokół, w którym opisują uszkodzenia. Oględziny likwidatora są niezbędne do uzyskania odszkodowania.

Towarzystwa ubezpieczeniowe wykorzystują w swojej działalności indywidualną (wszędzie bardzo podobną) dokumentację szkody, która najczęściej obejmuje:

- oświadczenie sprawcy z miejsca zdarzenia lub dane dotyczące sprawcy oraz jego polisy ubezpieczenia (lub wspólne oświadczenie o zderzeniu drogowym);
- dokumenty potwierdzające tożsamość kierowcy (dowód osobisty, prawo jazdy);
- dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny, kartę pojazdu);
- zgłoszenie szkody w pojeździe z ubezpieczenia OC lub AC (w razie kradzieży lub włamania
- zgłoszenie szkody kradzieżowej lub włamaniowej);
- protokół oględzin pojazdu z dokumentacją fotograficzną;
- wycenę wartości rynkowej lub pozostałości;
- kosztorys naprawy;
- arkusz opłacalności likwidowanej szkody;
- w przypadku szkody osobowej: posiadaną dokumentację medyczną dotyczącą leczenia po wypadku (ewentualnie z leczenia przed wypadkiem).

Protokół oględzin pojazdu powinien zawierać:

- identyfikację samochodu z prawnego i technicznego punktu widzenia;
- identyfikację wyposażenia dodatkowego samochodu;
- identyfikację stopnia zużycia samochodu i ewentualnych jego wcześniejszych napraw;
- kwalifikację uszkodzeń do wymiany i do naprawy, z podaniem ich zakresu i rozmiaru oraz uzasadnieniem podjętych decyzji;
- ewentualną identyfikację uszkodzeń niezwiązanych z rozpatrywanym wypadkiem;
- dokumentację fotograficzną obejmującą pełne wizualne udokumentowanie rozmiaru powstałych uszkodzeń oraz nieuszkodzonych obszarów samochodu (wskazane jest użycie aparatu fotograficznego z funkcją zoom lub z wymiennym kompletem obiektywów - co najmniej jeden szerokokątny i drugi długiogniskowy).

Napisać notatkę z lekcji zrobić zdjęcie i wysłać na adres: trekawieslaw@radymno.edu.pl