

Użytkowanie i obsługa środków transportu kl 2 Br

## **Temat: Praca ucznia na symulatorze jazdy autobusem**

**Polecenia do wykonania przez ucznia:**

**1. Zapoznanie się z materiałem**

**2. Wykonanie notatki w zeszytcie**

**Proszę przesłać na meila: [ochotawaclal@radymno.edu.pl](mailto:ochotawaclal@radymno.edu.pl)**

**Symulator** służy do przeprowadzania szkoleń w ramach kursów kwalifikacyjnych przyszłych kierowców zawodowych oraz doskonaleniu techniki, taktyki i ekonomiki jazdy kierowców zawodowych.

Symulator posiada modułową konstrukcję umożliwiającą zaoferowanie szerokiej gamy urządzeń o różnych parametrach technicznych i cenie, ale zawsze zapewniających najlepszą jakość szkolenia. Może on być oferowany z pełni funkcjonalną kabiną samochodu ciężarowego (MAN TGS) lub autobusu. Dostępne są także wersje dla vanów, pojazdów ratowniczych, policyjnych i pożarniczych. Kabina wyposażona jest w system projekcji on-screen (wyświetlanie sytuacji na drodze wprost na szybach).

Standardowo kabina umieszczona jest na ruchomej platformie (typu MOOG) o 6-ciu stopniach swobody, jednakże możliwa jest również konfiguracja z nieruchomą kabiną (bez platformy). Wśród pozostałych kluczowych modułów symulatora znajduje się stanowisko instruktora, stanowisko drugiego kierowcy oraz blok serwerowni. Całość umieszczona jest w klimatyzowanej naczepie z wydzieloną salką wykładową. Opcjonalnie naczepa może być wyposażona w agregat prądowórczy.

Symulator spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. Nr 81, poz. 444).

### **Stanowisko instruktora:**

- jednoosobowe kierowanie przebiegiem ćwiczenia
- rozbudowany i wygodny w obsłudze edytor ćwiczeń
- duża elastyczność w konfigurowaniu scenariuszy
- wygodne raportowanie odbytych ćwiczeń
- pełna kontrola bezpieczeństwa przebiegu ćwiczenia

- ciągłe monitorowanie ćwiczącego oraz pracy głównych mechanizmów symulatora
- ciągła komunikacja ze stanowiskiem szkolonego

**Stanowisko szkolonego:**

- w pełni funkcjonalna kabina symulowanego pojazdu
- wierne odzwierciedlenie rzeczywistych warunków jazdy
- nieograniczona możliwość powtarzania wybranych fragmentów tras i sytuacji drogowych
- możliwość wyboru konfiguracji pojazdu do odbycia ćwiczenia
- ciągła komunikacja ze stanowiskiem instruktora

W zależności od potrzeb, możliwe są konfiguracje rozbudowane o dodatkowe stanowiska, urządzenia zewnętrzne lub funkcjonalności programowe. W ramach prowadzonych projektów, firma zapewnia możliwość opieki eksperckiej w postaci wsparcia szkoleniowego, serwisowego i rozwojowego.