

## TEMAT NA 14.05.2020 .OŚT CZWARTEK

### TEMAT :Układ kierowniczy w środkach transportu budowa, zasady działania, obsługa

#### ZAGADNIENIA

1.BUDOWA UKŁADU KIEROWNICZEGO W ŚRODKACH TRANSPORTU

2.OBSŁUGA UKŁADU KIEROWNICZEGO W ŚRODKACH TRANSPORTU

Żaden środek transportu nie będzie funkcjonował bez układu kierowniczego. To integralna część, o której trochę poniżej. Budowa, zasada działania oraz diagnostyka w przypadku jakichkolwiek problemów w funkcjonowaniu układu kierowniczego – w poniższym tekście zainteresowani znajdą szereg ważnych informacji na ten temat.

#### **Układ kierowniczy w środkach transportu – jaka jest jego budowa**

Budowa układu kierowniczego w środkach transportu jest skomplikowana, bo układ ten składa się z wielu części, precyzyjnie do siebie dobranych. To jeden z najbardziej skomplikowanych podzespołów w każdym samochodzie, który niestety jest też narażony na częste usterki i awarie. Trzy najważniejsze części układu kierowniczego to:

- kolumna kierownicy
- przekładnia kierownicza zębatkowa zwana powszechnie magłownicą
- mechanizm zwrotniczy

Poza tym bardzo często w tym układzie sterowniczym wymienia się jeszcze wspomaganie kierownicy, które jest elementem występującym w każdym nowoczesnym samochodzie. Układ wspomagania pozwala na zredukowanie siły, jakiej kierowca musi użyć do skręcania kół samochodu.

#### **Zasada działania układu kierowniczego**

Tak jak już wspomniano wcześniej, układ kierowniczy w środkach transportu to jeden z bardziej skomplikowanych podzespołów, dzięki któremu wraz z silnikiem samochód w

ogóle porusza się i daje się nim sterować. To właśnie układ kierowniczy odpowiada za kierunek jazdy. To dzięki niemu przenoszony jest obrót kierownicy na koła skrętne czyli innymi słowy autem można prowadzić w określonym kierunku. Do najważniejszych zadań układu kierowniczego należą zatem:

- wspieranie samoczynnego powrotu kół do kierunku jazdy na wprost po skręceniu
- utrzymanie kierunku jazdy nawet podczas najazdu na nierówności na drodze
- tłumienie drgań na nierównej nawierzchni
- możliwość kierowania samochodem



## **Diagnostyka układu kierowniczego i najczęstsze powody awarii**

Układ kierowniczy wraz z układem hamowania odpowiadają za bezpieczeństwo podczas jazdy. Diagnostyka układu kierowniczego jest niezbędna zawsze wtedy, gdy mówiąc wprost, samochód zaczyna się źle prowadzić. Trudno jest zachować między innymi prosty kierunek jazdy, a samochód samoczynnie skręca w którąś ze stron. Z diagnostyką układu kierowniczego nie należy zwlekać, gdyż awarie tego układu mogą być naprawdę bardzo kosztowne. Niestety często mogą wynikać między innymi z błędów samego kierowcy, na przykład nie ostrożności podczas prowadzenia po bardzo złych

**nawierzchniach, ale też na przykład podczas złych warunków atmosferycznych (nieostrożna jazda po śliskiej nawierzchni).**

## **ZADANIE DO WYKONANIA PRZEZ UCZNIÓW**

**PRZECZYTAĆ TEKST ZE ZROZUMIENIEM**

**PRZEPISAĆ DO ZESZYTU**

**ODSZUKAĆ NA STRONACH INTERNETOWYCH INNE ARTYKUŁY I ZAPOZNAĆ SIĘ Z NIMI**