

Klasa 1Bg kierowca-mechanik diag i napr zp gr 2 01.06.2020

Temat lekcji: **Diagnostyka nadwozia pojazdu samochodowego.**

Organoleptyczna ocena stanu technicznego nadwozia. Sprawdzenie technicznego stanu nadwozia obejmuje kilka etapów:

- ocenę bezprzyrządową technicznego stanu nadwozia,
- kontrolę jakości i pomiar grubości powłoki lakierowej,
- kontrolę geometrii bryły nadwozia samochodu.

Bezprzyrządowa ocena technicznego stanu nadwozia obejmuje sprawdzenie kompletności, mocowania i położenia elementów, określenie stopnia zużycia korozyjnego, sprawdzenie szczelności nadwozia.

Metoda organoleptyczna polega na wzrokowej ocenie stanu poszczególnych elementów nadwozia i ogólnej symetrii bryły nadwozia. Umożliwia jedynie orientacyjne wnioskowanie o stanie nadwozia (szczególnie płyty podłogowej, położenia zespołów pojazdu czy ramy).

Kontrola polega na przeprowadzeniu oględzin zewnętrznych i zwróceniu szczególnej uwagi na:

- mocowanie nadwozia do podwozia,
- kompletność nadwozia (stwierdzenie ewentualnych braków),
- stan techniczny zawiasów, słupków i podłogi nadwozia,
- stopień skorodowania elementów nośnych, podłogi, zwłaszcza tych, które mogą powodować osłabienie konstrukcji nośnej lub ulec oderwaniu,
- mocowanie i działanie drzwi,
- kompletność, stan i mocowanie siedzeń,
- stan lusterek i szyb oraz wymaganą widoczność,
- działanie sygnału dźwiękowego i wycieraczek,
- stan i działanie pasów bezpieczeństwa i miejsc ich kotwiczenia,
- pęknięcia i rozwarstwienia w miejscach łączenia elementów nadwozia,
- niedopasowanie drzwi, błotników, pokryw komory silnika i bagażnika,
- odkształcenia dachu, słupków i progów,
- odkształcenia elementów zawieszenia lub ich przemieszczenie.

Podczas oceny zużycia korozyjnego powinniśmy zwrócić uwagę na:

- ubytki korozyjne blach powodujące utratę szczelności nadwozia;
- nadmierną korozję elementów nośnych mających bezpośredni wpływ na wytrzymałość i sztywność konstrukcji nadwozia (takich jak rama i miejsce mocowania nadwozia do ramy nośnej lub - w przypadku konstrukcji samonośnych - płyta podłogowa, progi i ściany boczne nadwozia);
- nadmierną korozję elementów, których osłabienie wpłynęłoby na przeciążenie elementów nośnych, a w konsekwencji na utratę sztywności konstrukcji;
- nadmierną korozję elementów, do których są mocowane inne zespoły pojazdu.

Zadanie domowe: napisać notatkę z lekcji zrobić zdjęcie i wysłać na adres trelkawieslaw@radymno.edu.pl